

Umrüstung eines

- **Commodore A 2500 S**

zu einem

- **Commodore A GS**

Hauptunterschiede der beiden Fahrzeuge:

| | Commodore A 2500S | Commodore A GS |
|---------------|---|--|
| Vergaser | 1x Zenith INAT 35/40 (120 PS) | 2x Zenith INAT 35/40 (130 PS) |
| Bremsanlage | Radbremszylinder hinten 17,4 mm | Radbremszylinder hinten 22,2 mm Bremsdruckminderer 25bar |
| Auspuffanlage | 1 Vorschalldämpfer 1 Endschalldämpfer 1 Endrohr | 1 Resonator im Hosenrohr 1 Vorschalldämpfer 1 Endschalldämpfer 2 Endrohre |

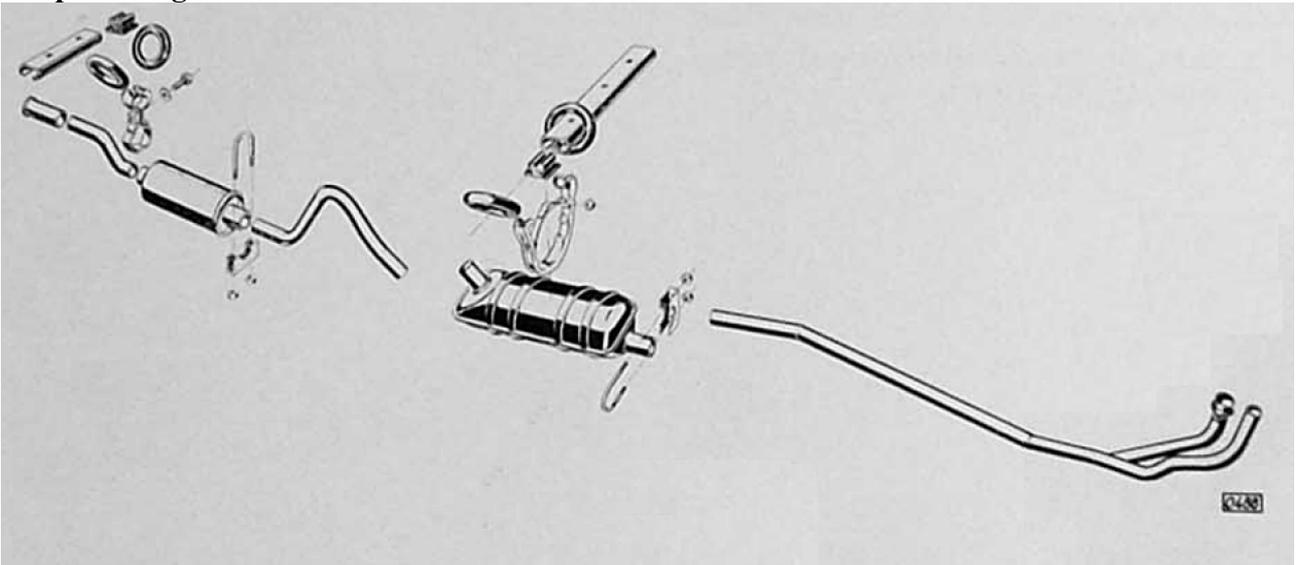
Im Anhang:

- Auszug aus dem „Merkblatt der zulässigen technischen Änderungen an Fahrzeugen der Adam Opel Aktiengesellschaft“ des TÜH.
- Zeichnungen der Auspuffanlagen
- Fahrzeugschein und Gutachten eines Fahrzeuges bei dem oben genannte Änderungen im Zusammenhang mit der Zulassung als Oldtimer positiv begutachtet wurden.

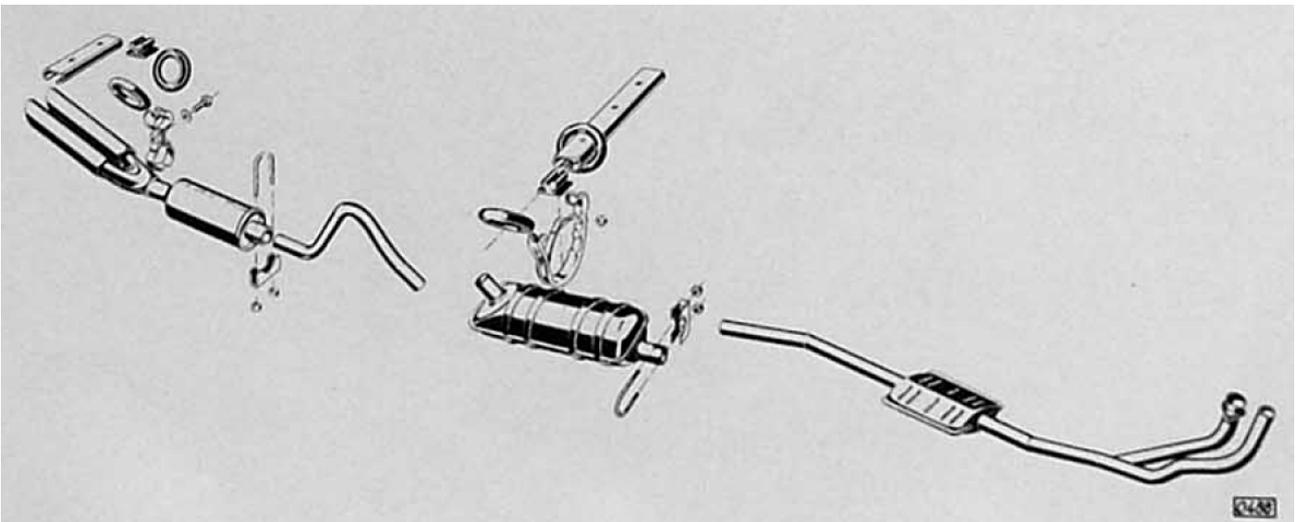
| | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|--|--|
| Fahrzeug- typ: | Leistung kW (PS) von bis | Bremsen | Typrufstelle |
| Commodore-A-Reihe | 89 (121)-110 (150) | 25 H, 25 E, 28 H Motor, keine Änderung der Bremsanlage notwendig. 25 S Motor: Produktions-Bremsanlage vom Commodore GS/GSE Bremsdruckminderer: 25 bar ^{x)} Radbremszylinder hinten 7/8" Bremsflüssigkeit mit höherem Siedepunkt Ersatzteil-Nr. 1942 400 | Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG. |
| | 111 (151)-154 (210) | vorn: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Bremsdruckminderer: 25 bar ^{x)} | |
| Commodore-B-Reihe | 85 (115)-96 (130) | Produktionsbremsanlage | |
| | 96 (130)-129 (175) | Produktionsbremsanlage vorn: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag: Textar V 1431 G Bremsdruckminderer: 20 bar | |
| | 129 (175)-154 (210) | vorn: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag: Textar V 1431 G hinten: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag: Textar V 1431 G Bremsdruckminderer: 20 bar | |
| Admiral-B-Reihe Diplomat-B-Reihe | -118(160) | 28 E Motor: keine Änderung der Bremsanlage notwendig 28 S Motor: Bremsdruckminderer: 35 bar | Blatt 39 |
| | 118 (161)-206 (280) | Produktions-belüftete-Scheibenbremsen vorn Produktions-belüftete-Scheibenbremsen hinten ab 169 kW vorn u. hinten, Belag: Textar V1431G | |

x) Die Druckangabe des Bremsdruckminderers ist auf der Stirnseite(Verschlusschraube)eingeprägt.

Auspuffanlage Commodore A 2500 S:



Auspuffanlage Commodore A GS:



| | | | | | |
|---|--|------------------------------------|--|---|--|
| HD-69 676 H Das vorstehende amtliche Kennzeichen ist Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma [REDACTED] geb. am 03.10.1952 Postleitzahl, Wohnort/Firmensitz, Straße und Haus-Nr. [REDACTED] ggf. Postleitzahl, Standort, Straße und Haus-Nr. Vorübergehende Stilllegung am 31.10.2007 HU: 08.2007 AU: für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug zugeteilt worden. - Anmeldung zur nächsten HU im 08/05- Wiesloch 26.09.2003 RA Rhein-Neckar-Kreis für Verkehrswesen [Signature] Unterschrift | | zu 1 010298 zu 2 0039 zu 3 4120000 | | | |
| 1 | PKW GESCHLOSSEN | 16 | Zul. Achslast kg | v 725 m - n 840 | |
| | OLDTIMER | 17 | Räder u./od. Gesketten | 1 18 Zahl d. Achsen 2 19 davon ange-triebene Achsen 1 | |
| 2 | OPEL | 20 | Größenbezeichnung der Bereifung | vorn 165SR14 | |
| 3 | COMMODORE-A | 21 | mitten u. hinten | 165SR14 | |
| 4 | Fahrzeug-Ident. Nr. 194096176 | 22 | od. vorn | 185/70R14 87H | |
| 5 | OTTO 016 | 23 | mitten u. hinten | 185/70R14 87H | |
| 6 | Höchstgeschwindigkeit km/h 177 | 24 | Einleitungs-bremsen | - bar 25 Zweileitungs-bremsen - bar | |
| 7 | Leistung kW bei min ⁻¹ K96/5300 | 26 | Anhängerkupplung DIN 740, -Form u. Größe | - | |
| 8 | Hubraum cm ³ 2461 | 27 | Anhängerkupplung Prüfzeichen | - | |
| 9 | Nutz- oder Aufladegest. kg - | 28 | Anhängelast kg bei Anhänger mit Bremse? | 940 | |
| 10 | Rauminhalt des Tanks m ³ - | 29 | bei Anhänger ohne Bremse | 615 | |
| 11 | Steht-/Liegeplätze -/- | 30 | Standgeräusch dB(A) | 73 | |
| 12 | Sitzplätze einrech. Führerpl. u. Notf. 5 | 31 | Fahrgeräusch dB(A) | 83 | |
| 13 | Maße über alles mm L 4574 B 1754 H 1445 | 32 | Tag der ersten Zulassung | 05.10.1967 Farbe 3 | |
| 14 | Leergewicht kg 1155 | 33 | Bemerkungen | ZU ZIFF. 3:FZ.A.STA | |
| 15 | Zul. Gesamt-gewicht kg 1565 | | | | |
| ND COMMODORE-A-GS GEBRACHT M. TYP-SCHLÜSSEL-NR 450000: MOTOR TYP 255 M.2 DOPPELVERG. ZENITH 35/40 INAT, BREMSA NLAGE M. BREMSDRUCKMINDERER 25 BAR U. BREMSZYLINDER HIN T. 7/8*** Klaus. St. Rhein watz | | | | | |

